

POLISA

Nr: 660-01401661-14000-0-0

POLISA

**UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO**

UBEZPIECZycIEL : HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Al. Jerozolimskie 133 a, 02-304 Warszawa

Pion Ubezpieczeń Korporacyjnych
Departament Korporacyjnych Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych

UBEZPIECZAJĄCY : LKW TRANSPORT GRUBA JARMULEWSKI SPÓŁKA JAWNA
UL. LEŚNA 8, 84-240 REDA
NIP: 588-137-94-61

OKRES : Od dnia 25.04.2012 r. do dnia 24.04.2013 r. [oba dni włączone]
UBEZPIECZENIA

SEKCJA I

**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W RUCHU KRAJOWYM ORAZ MIĘDZYNARODOWYM**

PRZEDMIOT : Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym
UBEZPIECZENIA

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego w ruchu krajowym z tytułu zawartych umów przewozu, potwierdzonych listami przewozowymi lub innymi dokumentami przewozowymi wystawionymi na Ubezpieczającego, jaką ponosi on zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe oraz Kodeksu cywilnego.

HDI Asekuracja TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za:

- Szkody Rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, zgodnie z art. 65, 80 i 81 ustawy Prawo przewozowe
- Szkody Finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym z tytułu zawartych umów przewozu, potwierdzonych listami przewozowymi CMR wystawionymi na Ubezpieczonego, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Konwencji CMR oraz Kodeksu cywilnego.

HDI Asekuracja TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za:

- Szkody Rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, zgodnie z Art. 23 i Art. 25 Konwencji CMR
- Szkody Finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z Art. 23 Ust. 5 Konwencji CMR.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności ponoszonej w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

POLISA

Nr: 660-01401661-14000-0-0

ZAKRES : Europa z wyłączeniem Białorusi, Mołdawii, Ukrainy oraz Rosji
TERYTORIALNY

PRACE : Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zgodnie z postanowieniami Prawa
ŁADUNKOWE przewozowego oraz Konwencji CMR odpowiedzialność cywilną, jaką ponosi Ubezpieczający działając jako przewoźnik za utratę, ubytek, lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania. Oznacza to, że jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczający zobowiązany jest do załadunku lub rozładunku przesyłki, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.

POKRYCIE : Niezależnie od odszkodowania, HDI Asekuracja TU S.A. zwraca poniesione przez
KOSZTÓW Ubezpieczającego udokumentowane koszty:
DODATKOWYCH

1. wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zmniejszenia szkody oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego ładunku przed szkodą – jeżeli środki te były właściwe, chociaż okazałyby się nieskuteczne;
2. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i/lub uprzątnięcia skutków działań, o których mowa w Pt. 1.
3. koszty wynikłe z konieczności przeładunku i/lub przejściowego składowania ładunku, nie dłuższego niż 7 dni, wynikłe na skutek wypadku drogowego – w granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A., w wysokości nie przekraczającej 20% sumy gwarancyjnej, jednakże nie więcej niż 50% łącznego odszkodowania, jakie zostało przyznane z tytułu zaistniałego wypadku ubezpieczeniowego;
4. koszty związane z ustaleniem przyczyn i rozmiarów szkody, w tym koszty ekspertyzy wykonanej przez rzeczoznawcę, powołanego przez HDI Asekuracja TU S.A. lub przez Ubezpieczającego za zgodą HDI Asekuracja TU S.A.

Zwrot kosztów, o których mowa powyżej następuje pod warunkiem, że szkoda, w wyniku której zaistniała, objęta jest ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja S.A. lub – w przypadku kosztów opisanych w Pt. 1 – szkoda, której udało się zapobiec byłaby objęta ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja TU S.A.

Łączna wysokość zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 20% sumy gwarancyjnej, nie więcej jednak niż 50% przyznanego z tytułu odpowiedzialności za wypadek ubezpieczeniowy łącznego odszkodowania (ograniczenie do 50% przyznanego odszkodowania nie dotyczy kosztów, o których mowa w Pt. 1, w sytuacji, gdy podjęte działania skutecznie zapobiegły powstaniu szkody), przy czym łączna wartość przyznanego z tytułu wypadku ubezpieczenia łącznego odszkodowania i zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 120% sumy ubezpieczenia.

HDI Asekuracja TU S.A. pokrywa niezbędne koszty sądowej i pozasądowej obrony przeciwko roszczeniom wobec Ubezpieczającego, w zakresie i granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A..

SUMA : Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności HDI Asekuracja TU S.A. z
GWARANCYJNA tytułu jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia. Wszystkie roszczenia / szkody powiązane pod względem miejsca, czasu i przyczyny powstania uważa się za jedno zdarzenie ubezpieczeniowe.

Suma gwarancyjna wynosi: **200.000 EUR** [słownie: dwieście tysięcy euro]

FRANSZYZA : Franszyza redukcyjna ustalana jest na każde zdarzenie i wynosi **1.000 PLN**

POLISA

Nr: 660-01401661-14000-0-0

POSTANOWIENIA DODAKTOWE

DOPUSZCZALNE : Ochrona ubezpieczeniowa w czasie postoju udzielana jest o ile spełnione zostały niżej
WARUNKI POSTOJU opisane warunki:
PODCZAS PRZEWOZU

1. Postój pojazdu z przesyłką dozwolony jest wyłącznie na parkingu strzeżonym. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód powstałych podczas postoju w innych miejscach, niż parking strzeżony.
2. Postanowienia Pt. 1 niniejszej klauzuli nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 2.1. Wypadku drogowemu, jakiemu uległ pojazd
 - 2.2. Awarii eksploatacyjnej pojazdu
 - 2.3. Przekazania przesyłki w miejscu dostawy, lub pobrania przesyłki w miejscu nadania [powyższe dotyczy sytuacji, gdy przesyłka(i) pobierana jest do przewozu w co najmniej dwóch różnych miejscach]
 - 2.4. Koniecznego tankowania na stacji paliw, w czasie jednak nie dłuższym niż 30 minut
 - 2.5. Załatwienia formalności celnych na granicy, urzędzie celnym lub w miejscu odbioru przesyłki
 - 2.6. Udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego, bez względu na okoliczność, czy Ubezpieczający był jego uczestnikiem czy też nie
 - 2.7. Konieczności wezwania pomocy w przypadku awarii pojazdu, o ile nie było możliwe wezwanie pomocy przez posiadane przez kierowcę środki komunikacji [telefon komórkowy, komputer z dostępem do sieci bezprzewodowej, itp.]
 - 2.8. Postoju koniecznego - w takim przypadku kierowca ma obowiązek ciągłego dozoru pojazdu (opuszczenie i oddalanie się od pojazdu jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela) a pojazd musi być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym i dopuszczonym odpowiednimi przepisami.

Należy rozumieć że są to takie miejsca jak np.: parkingi przy dużych całodobowych stacjach paliw przy głównych drogach, na parkingach zlokalizowanych bezpośrednio przy autostradzie pod warunkiem, że taki parking jest przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych, na parkingach przy terminalu celnym/granicznym, na parkingach zlokalizowanych bezpośrednio przy hotelu położonym przy głównej drodze o ile taki parking przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych, na parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne.

Postój nie może przy tym odbywać się na parkingach leśnych, przydrożnych, w miejscu zamieszkania kierowcy lub jego rodziny lub krewnych

Przez postój konieczny należy rozumieć tylko i wyłącznie postój wynikający z konieczności przestrzegania czasu pracy kierowcy.

Za postój wynikający z przepisów prawa dot. czasu pracy kierowcy uznaje się postój rozpoczęty najwcześniej na godzinę przed upłynięciem limitu czasu wynikającego z postanowień w/w przepisów, zgodnie z zapisami tachografu.

3. Postanowienia Pt. 1 nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką odbywa się na terenie bazy transportowej Ubezpieczającego lub spółek od niego

POLISA

Nr: 660-01401661-14000-0-0

zależnych [za które uważa się każde przedsiębiorstwo powiązane kapitałowo lub personalnie z Ubezpieczającym], pod warunkiem jednak, że teren bazy transportowej jest ogrodzony, oświetlony i dozorowany w porze nocnej a wjazd i wyjazd niemożliwy bez zgody osoby dozorującej [warunek udzielenia ochrony ubezpieczeniowej].

4. Każdy postój pojazdu, bez względu na jego przyczynę, musi być obowiązkowo odnotowany na tachografie pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela. W przypadku szkody zaistniałej w czasie postoju, Ubezpieczający zobowiązany jest do dostarczenia wydruku z tachografu [lub w innej formie] na każde żądanie HDI Asekuracja TU S.A..
5. Podczas każdego postoju, bez względu na jego przyczynę, kierowca bezwzględnie zobowiązany jest zabezpieczyć pojazd, przez co rozumie się wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego i użycie innych elektronicznych oraz mechanicznych systemów zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, w jakie został wyposażony pojazd (immobilizer, blokada skrzyni biegów, kierownicy, pedałów, itp.). [warunek udzielenia ochrony ubezpieczeniowej].
6. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w Pt. 2 - 5 spoczywa na Ubezpieczającym.

**DODATKOWE
WYŁĄCZENIA**

Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego za przewóz

- samochodów nowych i używanych
- leków
- wyrobów tytoniowych

WYJAŚNIENIE POSTANOWIEŃ ZASTOSOWANYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA

RABUNEK : HDI Asekuracja TU S.A. w postanowieniach zastosowanych Warunków nie wyłącza odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu szkód polegających na kradzieży z włamaniem i rabunku. Oznacza to, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność za tego typu szkody, o ile w myśl przepisów prawa (odpowiednio Ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR) przewoźnik ponosi odpowiedzialność cywilną za taką szkodę - z zastrzeżeniem przestrzegania przez przewoźnika obowiązków nałożonych na niego postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz zapisami umowy ubezpieczenia. Dodatkowo wprowadza się franszyzę redukcyjną w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż franszyza uzgodniona w umowie ubezpieczenia.

WARUNKI UMOWY:

Niniejsza umowa została przygotowana w oparciu o Warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego stosowane w HDI Asekuracja TU S.A. [stan: 01/2004]. W/w Warunki nazywane są w treści umowy „zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia”. W/w Warunki stanowią załącznik do niniejszej umowy - jej integralną część.

SEKCJA II**UBEZPIECZENIE OPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA**

PRZEDMIOT : Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora
UBEZPIECZENIA

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zawartych umów spedycji, jaką ponosi on zgodnie z:

- Ogólnymi Polskimi Warunkami Spedycyjnymi, lub

POLISA

Nr: 660-01401661-14000-0-0

- Kodeksem cywilnym (umowa spedycji)

W zależności od tego, na jakie z w/w warunków strony powołają się, zawierając umowę spedycji.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu Szkód Rzeczowych w substancji przyjętej do spedycji przesyłki, za wyjątkiem wyłączeń zawartych w zastosowanych warunkach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora z zastrzeżeniem postanowień niniejszej umowy.

ZAKRES TERYTORIALNY : Europa z wyłączeniem Białorusi, Mołdawii, Ukrainy oraz Rosji

SUMA GWARANCYJNA : Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności HDI Asekuracja TU S.A. z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia. Wszystkie roszczenia / szkody powiązane pod względem miejsca, czasu i przyczyny powstania uważa się za jedno zdarzenie ubezpieczeniowe.

Suma gwarancyjna wynosi **100.000 EUR** [słownie: sto tysięcy euro]

FRANSZYZA : Franszyza redukcyjna wynosi równowartość **1.000 PLN**

WARUNKI UMOWY : Niniejsza umowa została zawarta w oparciu o Warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora stosowane w HDI Asekuracja TU S.A. [stan: 01/2004]. W/w Warunki nazywane są w treści umowy „zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia”. W/w Warunki stanowią załącznik do niniejszej umowy – jej integralną część.

SEKCJA III

CZĘŚĆ WSPÓLNA DLA SEKCJI I ORAZ II - KWOTACJA

PODSTAWA NALICZENIA SKŁADKI : Przychód Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych czynności przewozowych w ruchu krajowym, międzynarodowym i z tytułu świadczonych usług spedycyjnych, bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. kwot wypłacanych podwykonawcom Ubezpieczającego

DEKLAROWANA WIELKOŚĆ PODSTAWY NALICZENIA SKŁADKI : Ok. 1.500.000 PLN - w ruchu krajowym oraz międzynarodowym
Ok. 500.000 PLN – usługi spedycji

BAZOWA STOPA SKŁADKI : 0,56 %

ROZLICZENIE SKŁADKI : Zaliczka [składka minimalna i bezzwrotna] w wysokości 80% przewidywanej składki rocznej, tj. **8.960,00 PLN** [słownie: osiem tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt i 00/100 złotych]. Składka płatna po **4.480,00 PLN** [słownie: cztery tysiące czterysta osiemdziesiąt i 00/100 złotych] w dwóch równych ratach w następujących terminach:

I rata płatna do dnia: 04.05.2012 r.

II rata płatna do dnia: 04.11.2012 r.

Składka płatna na konto: **26 1030 1999 7001 0080 3182 6329**

POLISA

Nr: 660-01401661-14000-0-0

Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia na podstawie faktycznych przychodów Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych czynności przewozowych.

W przypadku, gdy szkodowość za cały okres ubezpieczenia nie przekracza 30%, a faktyczny przychód Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych usług przewozowych w ruchu krajowym, międzynarodowym oraz z usług spedycji nie przekracza 120% wartości zadeklarowanej, HDI Asekuracja TU S.A. zrezygnuje z ostatecznego rozliczenia składki.

Szkodowość definiuje się jako stosunek szkód wypłaconych i rezerw na szkody zgłoszone w okresie ubezpieczenia a nie zlikwidowane do składki.

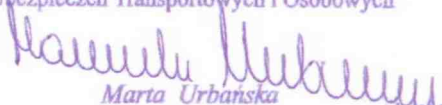
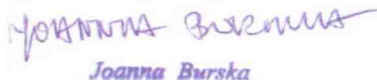
W przypadku, gdy przychód Ubezpieczającego przekroczy w okresie ubezpieczenia 120% wartości zadeklarowanej, rozliczenie składki nastąpi według w/w schematu, z tym, że wyliczenie składki minimalnej nastąpi z uwzględnieniem faktycznie osiągniętych przychodów.

Kwituję niniejszym odbiór polisy wraz z zastosowanymi warunkami ubezpieczenia i potwierdzam, że ich treść, stanowiąca integralną część zawartej umowy ubezpieczenia jest mi znana.

Warszawa, 24.04.2012 r.

za HDI Asekuracja TU S.A. :

za Ubezpieczającego:

Departament Korporacyjnych
Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych
Marta UrbanskaDepartament Korporacyjnych
Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych
Joanna Burska

HDI Asekuracja
TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
Spółka Akcyjna
02-304 Warszawa, Al. Jerozolimskie 133A
tel. (22) 449-80-00, fax (22) 449-80-01

-4-

LKW TRANSPORT
Gruba Jarmulewski Sp. j.
84-240 Reda, ul. Leśna 8
NIP 588-13-79-461, Regon 191107556