

POLISA

Nr: 660-01401661-14000-0-0

**POLISA
UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO****UBEZPIECZYCIEL :** HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Al. Jerozolimskie 133 a, 02-304 WarszawaPion Ubezpieczeń Korporacyjnych
Departament Korporacyjnych Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych**UBEZPIECZAJĄCY :** LKW TRANSPORT GRUBA JARMULEWSKI SPÓŁKA JAWNA
UL. LEŚNA 8, 84-240 REDA
NIP: 588-137-94-61**OKRES :** Od dnia 25.04.2012 r. do dnia 24.04.2013 r. [oba dni włączone]
UBEZPIECZENIA**SEKCJA I****UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W RUCHU KRAJOWYM ORAZ MIĘDZYNARODOWYM****PRZEDMIOT :** Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym
UBEZPIECZENIA

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego w ruchu krajowym z tytułu zawartych umów przewozu, potwierdzonych listami przewozowymi lub innymi dokumentami przewozowymi wystawionymi na Ubezpieczającego, jaką ponosi on zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe oraz Kodeksu cywilnego.

HDI Asekuracja TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za:

- Szkody Rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, zgodnie z art. 65, 80 i 81 ustawy Prawo przewozowe
- Szkody Finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym z tytułu zawartych umów przewozu, potwierdzonych listami przewozowymi CMR wystawionymi na Ubezpieczonego, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Konwencji CMR oraz Kodeksu cywilnego.

HDI Asekuracja TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za:

- Szkody Rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, zgodnie z Art. 23 i Art. 25 Konwencji CMR
- Szkody Finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z Art. 23 Ust. 5 Konwencji CMR.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności ponoszonej w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

POLISA

Nr: 660-01401661-14000-0-0

ZAKRES TERYTORIALNY : Europa z wyłączeniem Białorusi, Mołdawii, Ukrainy oraz Rosji**PRACE ŁADUNKOWE** : Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zgodnie z postanowieniami Prawa przewozowego oraz Konwencji CMR odpowiedzialność cywilną, jaką ponosi Ubezpieczający działając jako przewoźnik za utratę, ubytek, lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania. Oznacza to, że jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczający zobowiązany jest do załadunku lub rozładunku przesyłki, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.**POKRYCIE KOSZTÓW DODATKOWYCH** : Niezależnie od odszkodowania, HDI Asekuracja TU S.A. zwraca poniesione przez Ubezpieczającego udokumentowane koszty:

1. wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zmniejszenia szkody oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego ładunku przed szkodą – jeżeli środki te były właściwe, chociaż okazałyby się nieskuteczne;
2. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i/lub uprzątnięcia skutków działań, o których mowa w Pt. 1.
3. koszty wynikłe z konieczności przeładunku i/lub przejściowego składowania ładunku, nie dłuższego niż 7 dni, wynikłe na skutek wypadku drogowego – w granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A., w wysokości nie przekraczającej 20% sumy gwarancyjnej, jednakże nie więcej niż 50% łącznego odszkodowania, jakie zostało przyznane z tytułu zaistniałego wypadku ubezpieczeniowego;
4. koszty związane z ustaleniem przyczyn i rozmiarów szkody, w tym koszty ekspertyzy wykonanej przez rzeczoznawcę, powołanego przez HDI Asekuracja TU S.A. lub przez Ubezpieczającego za zgodą HDI Asekuracja TU S.A.

Zwrot kosztów, o których mowa powyżej następuje pod warunkiem, że szkoda, w wyniku której zaistniała, objęta jest ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja S.A. lub – w przypadku kosztów opisanych w Pt. 1 – szkoda, której udało się zapobiec byłaby objęta ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja TU S.A.

Łączna wysokość zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 20% sumy gwarancyjnej, nie więcej jednak niż 50% przyznanego z tytułu odpowiedzialności za wypadek ubezpieczeniowy łącznego odszkodowania (ograniczenie do 50% przyznanego odszkodowania nie dotyczy kosztów, o których mowa w Pt. 1, w sytuacji, gdy podjęte działania skutecznie zapobiegły powstaniu szkody), przy czym łączna wartość przyznanego z tytułu wypadku ubezpieczenia łącznego odszkodowania i zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 120% sumy ubezpieczenia.

HDI Asekuracja TU S.A. pokrywa niezbędne koszty sądowej i pozasądowej obrony przeciwko roszczeniom wobec Ubezpieczającego, w zakresie i granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A..

SUMA GWARANCYJNA : Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności HDI Asekuracja TU S.A. z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia. Wszystkie roszczenia / szkody powiązane pod względem miejsca, czasu i przyczyny powstania uważa się za jedno zdarzenie ubezpieczeniowe.Suma gwarancyjna wynosi: **200.000 EUR** [słownie: dwieście tysięcy euro]**FRANSZYZA** : Franszyza redukcyjna ustalana jest na każde zdarzenie i wynosi **1.000 PLN**

POLISA

Nr: 660-01401661-14000-0-0

POSTANOWIENIA DODAKTOWE

DOPUSZCZALNE : Ochrona ubezpieczeniowa w czasie postoju udzielana jest o ile spełnione zostały niżej opisane warunki:
WARUNKI POSTOJU
PODCZAS PRZEWOZU

1. Postój pojazdu z przesyłką dozwolony jest wyłącznie na parkingu strzeżonym. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód powstałych podczas postoju w innych miejscach, niż parking strzeżony.
2. Postanowienia Pt. 1 niniejszej klauzuli nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 2.1. Wypadku drogowemu, jakiemu uległ pojazd
 - 2.2. Awarii eksploatacyjnej pojazdu
 - 2.3. Przekazania przesyłki w miejscu dostawy, lub pobrania przesyłki w miejscu nadania [powyższe dotyczy sytuacji, gdy przesyłka(i) pobierana jest do przewozu w co najmniej dwóch różnych miejscach]
 - 2.4. Koniecznego tankowania na stacji paliw, w czasie jednak nie dłuższym niż 30 minut
 - 2.5. Załatwienia formalności celnych na granicy, urządzie celnym lub w miejscu odbioru przesyłki
 - 2.6. Udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego, bez względu na okoliczność, czy Ubezpieczający był jego uczestnikiem czy też nie
 - 2.7. Konieczność wezwania pomocy w przypadku awarii pojazdu, o ile nie było możliwe wezwanie pomocy przez posiadane przez kierowcę środki komunikacji [telefon komórkowy, komputer z dostępem do sieci bezprzewodowej, itp.]
 - 2.8. Postoju koniecznego - w takim przypadku kierowca ma obowiązek ciągłego dozoru pojazdu (opuszczenie i oddalenie się od pojazdu jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela) a pojazd musi być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym i dopuszczonym odpowiednimi przepisami.

Należy rozumieć że są to takie miejsca jak np.: parkingi przy dużych całodobowych stacjach paliw przy głównych drogach, na parkingach zlokalizowanych bezpośrednio przy autostradzie pod warunkiem, że taki parking jest przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych, na parkingach przy terminalu celnym/granicznym, na parkingach zlokalizowanych bezpośrednio przy hotelu położonym przy głównej drodze o ile taki parking przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych, na parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne.

Postój nie może przy tym odbywać się na parkingach leśnych, przydrożnych, w miejscu zamieszkania kierowcy lub jego rodziny lub krewnych

Przez postój konieczny należy rozumieć tylko i wyłącznie postój wynikający z konieczności przestrzegania czasu pracy kierowcy.

Za postój wynikający z przepisów prawa dot. czasu pracy kierowcy uznaje się postój rozpoczęty najwcześniej na godzinę przed upłynięciem limitu czasu wynikającego z postanowień w/w przepisów, zgodnie z zapisami tachografu.

3. Postanowienia Pt. 1 nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką odbywa się na terenie bazy transportowej Ubezpieczającego lub spółek od niego

